


[English](#) | [عربي](#)

[חיפוש מתקדם](#)
[חפש](#)
[בכל האתר](#)
[חיפוש](#)

משרד ראש הממשלה < תקשורת < הודעות דובר < 2010 < ספטמבר < דברי ראש הממשלה בפתח ישיבת הממשלה

SHARE

## דברי ראש הממשלה בפתח ישיבת הממשלה

19/09/2010 - יום ראשון י"א תשרי תשע"א

גמר חתימה טובה לכולכם, כולל לשרים הצעירים שלנו ולכל אחד ואחד מכם.

ועדת השרים לענייני הצטיידות בראשותי החליטה ביום חמישי, לאחר שורה של דיונים מעמיקים, לאשר את רכישת מטוסי החמקן מסוג F35. בעצם בהחלטה הזאת אנחנו מביאים את מטוס הקרב החדש ביותר בעולם לחיל האוויר שלנו, של צה"ל. הדבר הזה מהווה צעד משמעותי לחיזוק כושרה הצבאי של מדינת ישראל. אני רוצה לשבח את עבודת המטה שנעשתה במערכת הביטחון ובצה"ל והביאה לשילוב מערכות במטוס. המטוס מפותח בשנים האלה, הוא יצויד בשנים הקרובות. זהו אחד המענים שיש לנו לשינוי פני האיומים סביבנו, לשמר את כושר התקיפה שלנו, בצד פעולות נוספות לשיפור כושר ההגנה וגם כושר התקיפה בעשור הקרוב ובשני העשורים הבאים. על כך אנחנו נקיים דיונים נפרדים, אבל אני חושב שהצעד הזה של רכישת המטוס המתקדם ביותר בעולם, יותר מתקדם מהמטוסים שיש בסביבתנו, אני חושב שהוא צעד חשוב ומשמעותי לביטחון ישראל.

אנחנו נדון היום בדבר נוסף שהוא חשוב לביטחון ישראל, לביטחוננו הכלכלי ובסופו של דבר גם משפיע על מעמדנו הגיאופוליטי. מדינת ישראל תשקיע בעשור הקרוב קרוב לשני מיליארד שקל בפיתוח תחליפי נפט לתחבורה. אני שוחחתי על כך כבר בתחילת כהונתי כראש ממשלה ואני ביקשתי גם מיוג'ין קנדל ומהשרים הנוגעים בדבר להתרכז ולחפש מסגרת שבה נוכל להתחיל לתת מענה לחלופות לנפט - חלופות לדלק לכלי רכב.

הדלק בכלי הרכב מהווה חלק עצום מצריכת אנרגיית הנפט בעולם. בגלל האופי המשתנה של שווקי הנפט, המחיר של הנפט לחבית שעולה ויורד, עד היום לא רוכז מאמץ למצוא חלופות לנפט. אם מתחילים למצוא או לפתח חלופות כאלה כשמחיר הנפט הוא גבוה מאוד, בו ברגע שמחירי הנפט מתחילים לרדת המאמצים האלה נעצרים, ועל כן קשה להסתמך על חברות פרטיות וגופי מחקר רגילים שיניעו ובוודאי שישלימו מחקר כזה, ועל כן יש צורך בממשלה. אבל לא כל הממשלות מחויבות באותה מידה למציאת פיתרון כזה.

אנחנו מדינה קטנה שסובלת מהתלות העולמית בנפט יותר מכל מדינה אחרת, אנחנו אולי מדינה קטנה במידות שלה - אבל אנחנו מדינה גדולה במדע, במחקר ובמוחות. לכן הכוונה היא לרכז כאן גביש של עבודה, עבודת מחקר, גביש משמעותי מבחינת כסף ולרתום אליו כוחות חזקים, מחקרניים, מדעיים וטכנולוגיים, ולקשור אליהם גופים אחרים, גופים דומים בחוץ לארץ, שישראל תהיה הגוף המוביל. הקטליזטור לפעולה מחקרית כזאת, שיכולה להערכתני בתוך עשור לתת תוצאות, או לפחות לבחון את האפשרות שהדבר הזה יביא לתוצאות שהן כל כך משמעותיות עבורנו ולדעתי עבור האנושות כולה.

אני רואה בזה יעד לאומי ואסטרטגי, כי ההתמכרות לנפט מביאה לתלות של העולם המערבי במדינות הנפט ופוגעת במעמדה וביציבותה של מדינת ישראל. וכמובן היא גם גורמת לפגיעה משמעותית בסביבה. ארבעים אחוז מגזי החממה שנפלים מקורם בשימוש בנפט, ולכן יש פה היבטים רבים ויתרונות רבים למציאת חלופות טובות לדלק לתחבורה, ואנחנו בעצם משיקים היום את הדיון הראשוני כדי שנוכל לקבל אחר כך החלטות מעשיות להניע את המחקר החשוב הזה.

אני מודה למועצה הלאומית לכלכה, ליוג'ין קנדל ולצוות הבין משרדי על העבודה וכן למשרדי הממשלה, לשרים ולעוזריהם. אנחנו נצטרך לעבוד יחד, לפתור כמה דברים שעדיין לא נפתרו. יש עדיין דעות שונות כיצד לארגן את הפעילות הזאת ואני מתכוון לפתור את הבעיות האלה ולהניע את הפרייקט החשוב הזה למדינת ישראל, לביטחונה ולכלכלתה.

ראש הממשלה

ממשלת ישראל

מזכירות הממשלה

משרד ראש הממשלה

היסטוריה

תקשורת

הודעות דובר

נאומים

יומן אירועים

ראיונות

מתקפת הטרור על ישראל

מדיה חברתית

פניות הציבור

ארכיון

מכרזים

מינהלת תנופה

תוכניות עבודה 2010

החלטות ממשלה וועדות שרים

פניות הציבור

תגובות והצעות

[הקודם](#) << [הבא](#) >>

[שלח לחבר](#) 

[הדפסה](#) 

[תנאי השימוש](#) [מפת האתר](#) [שער הממשלה](#)

רחוב קפלן 3, הקריה, ירושלים 91950

כל הזכויות שמורות © 2010 מדינת ישראל