

שני
20
ספטמבר

כלכליסט

שלחו להדפסה

גודל פונט

בארץ

נתניהו: הקטנת התלות בנפט - יעד לאומי ואסטרטגי הממשלה דנה היום במתווה התוכנית להקטנת התלות של ענפי התחבורה בנפט; במסגרת זו יוקמו קרנות השקעה ייעודיות בשיתוף המגזר הפרטי בישראל ובעולם, שיממנו מחקר אקדמי בתחום

ליאור גוטמן

15:49, 19.09.10

9 תגובות

"אני רואה בזה יעד לאומי ואסטרטגי, כי ההתמכרות לנפט מביאה לתלות של העולם המערבי במדינות הנפט ופוגעת במעמדה ובביטחונה של מדינת ישראל. וכמובן זה גם גורם לפגיעה משמעותית בסביבה" - כך אמר היום ראש הממשלה בנימין נתניהו בישיבת הממשלה, שם הוצג מתווה התוכנית להקטנת התלות של ענפי התחבורה בנפט.

התוכנית, שגובשה בשבועות האחרונים במשרדי האוצר, התמ"ת, התשתיות הלאומיות והתחבורה, [הוצגה לראשונה](#) בכנס הרצליה בפברואר האחרון על ידי פרופ' יוג'ין קנדל, ראש המועצה הלאומית לכלכלה במשרד ראש הממשלה. מטרת המהלך היא לעודד טכנולוגיות שיקלו המרה של ענפי התחבורה השונים, לרבות רכב פרטי, ציבורי או כבד, להנעה בגז או חשמל.

[כפי שפורסם ב"כלכליסט"](#), בכוונת המדינה להשקיע במהלך יותר משני מיליארד שקל במשך תקופה של 10 שנים. במסגרת התוכנית יוקמו קרנות השקעה ייעודיות בשיתוף המגזר הפרטי בישראל ובעולם שיממנו מחקר אקדמי בתחום, וינתן מימון לחברות הזנק ייעודיות. לשם יישום התוכנית, ימונה מנהל תוכנית במשרד ראש הממשלה וכן תוקם ועדת היגוי בין-משרדית אשר תפקח על ביצוע התוכנית.

לדברי נתניהו, מטרת התוכנית היא להפחית את התלות הגוברת בעולם בנפט וביצרניות הנפט, הגורמת לאי יציבות בכלכלות העולם ופוגעת באיכות הסביבה. "אנחנו מדינה קטנה שסובלת מהתלות העולמית בנפט יותר מכל מדינה אחרת. אנחנו אולי מדינה קטנה במידות שלה - אבל אנחנו מדינה גדולה במדע, במחקר, במוחות, ולכן הכוונה היא לרתום כוחות חזקים, מחקרניים ומדעיים, טכנולוגיים, ולקשור אליהם גופים אחרים כדי שישראל תהיה הגוף המוביל, הקטליזטור לפעולה מחקרית", סיכם.

[התחברו ל calalist ב-facebook](#)